



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
КРАСНОЯРСКАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Мира пр. 156, г. Красноярск, 660021,
Тел.: (391) 259-48-24, факс: (391) 248-13-00,
E-mail: di-secr@krw.rzd, www.kras.rzd.ru

« _____ » 05.03.2023 г. № ИСХ-1765/КРАСН ДИ

На № _____ от _____

Главе Курагинского района

Л.А.Заспо

Главам администраций Имисского
Алексеевского, Березовского,
Детловского, Брагинского,
Кордовского, Кочергинского,
Курского, Марининского,
Можарского, Муринского,
Пойловского, Роцинского,
Черемшанского, Чибижекского,
Шалоболинского, Щетинкинского
сельсоветов Курагинского района

Уважаемые руководители!

Красноярская дирекция инфраструктуры крайне обеспокоено ситуацией, сложившейся с обеспечением безопасности движения на железнодорожных переездах.

За текущий период 2023 года по сети железных дорог РФ допущено 48 дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах (далее – ДТП), в том числе 2 случая с дежурным работником, что на 26 % превышает статистические данные 2022 года, в том числе в результате ДТП погибло 13 человек, что практически в 3 раза превышает количество смертельных случаев допущенных за аналогичный период 2022 года (5 человек).

С 2012 года по истекший период 2023 года на 71 железнодорожном переезде Красноярской железной дороги допущено 105 дорожно-транспортных происшествий, из них по: Красноярскому краю - 72, Республике Хакасия - 19, Кемеровской области - 10, Иркутской области - 4.

С 2012 года по истекший период 2023 года на 7-ми железнодорожных переездах Кошурниковской дистанции пути, в границах Курагинского района, допущено 16 дорожно-транспортных происшествий или 15,2 %, от общего количества по дирекции, в том числе на железнодорожных переездах:

605 км ПК 6 по ст. Щетинкино (2012 г., 2013 г., 2019 г., 2021 г.);

515 км перегона Ирба - Красный Кордон (2013 г., 2016 г., 2018 г.);
570 км пк 4 Кошурниково - б/п 570 км (2015 г., 2017 г., 2020 г.);
541 км пк 2 перегона Кизир - Журавлево (2012 г., 2020 г.);
612 пк 4 км перегона Щетинкино - Сисим (2018 г., 2019 г.);
538 км пк 9 перегона Кизир - Журавлево (2014 г.);
5 км пк 6 перегона Разъезд 557 км - Канзыба (2023 г.).

В сутках 23.02.2023 в 9 часов 48 минут местного времени (5 часов 48 минут московского времени) на регулируемом железнодорожном переезде не обслуживаемым дежурным работником, расположенном на 5 км пк 6 по I пути перегона Разъезд 557 км - Канзыба Кошурниковской дистанции пути (Курагинского района), допущено столкновение поезда (одиночный), с прицепом легкового автомобиля «TOYOTA LAND CRUISER PRADO» под управлением водителя 1969 года рождения.

При следовании по I пути перегона Разъезд 557 км - Канзыба на 5 км пк 6 со скоростью 30,5 км/ч (при допустимой 40 км/ч), машинист поезда увидел в непосредственной близости выезжающий на проезжую часть железнодорожного переезда легковой автомобиль с прицепом. На подаваемые сигналы повышенной громкости водитель не реагировал, после чего, машинист применил экстренное торможение, но в виду малого расстояния столкновение предотвратить не удалось.

Водителем автомобиля марки «TOYOTA LAND CRUISER PRADO» государственный, нарушено требование пункта 15.3 ст.12.10 КОАП РФ «Пересечение железнодорожного переезда при запрещающих показаниях светофора», в части выезда на железнодорожный переезд при запрещающем показании светофора переездной сигнализации.

Прошу Вас информировать своих работников, руководителей предприятий и организаций о сложившемся нестабильном положении с безопасностью движения на железнодорожных переездах, разместить информацию об этом на своих официальных сайтах и на стендах в общественных местах, автопредприятиях, организациях и фирмах, осуществляющих грузовые и пассажирские перевозки.

При проведении профилактической работы по предупреждению дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах сосредоточить внимание на повышение качества разъяснительно-профилактической работы с водителями автотранспортных средств, обратив особое внимание на тяжесть последствий ДТП, персональную ответственность водителей и неотвратимость наказания за допущенные нарушения Правил дорожного движения.

Уважаемая, Любовь Анатольевна прошу Вас на ближайшей комиссии по безопасности дорожного движения включить рассмотрение, следующих вопросов:

состояние безопасности дорожного движения по результатам 2022 года и истекшего периода, включая допущенное дорожно-транспортное происшествие в сутках 23.02.2023 на регулируемом железнодорожном переезде, расположенным на 5 км пк 6 ст. Разъезд 557 км - Канзыба;

выработка совместных профилактических мероприятий, направленных на предотвращение дорожно-транспортных происшествий на 2023 год;

подготовка предложений для рассмотрения на Краевой комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения в части повышения уровня безопасности дорожного движения на переездах и улучшения условий их эксплуатации;

рассмотрение возможности синхронизации графиков ремонта автомобильных дорог и железнодорожных переездов на последующие периоды;

о предоставлении владельцами участков автомобильных дорог, на подходах к железнодорожным переездам достоверной информации на официальном бланке по интенсивности движения транспортных средств, в соответствии требований пункта 9 приказа Минтранса РФ от 31.07.2015 № 237, для пересмотра категорий железнодорожных переездов.

Так же рассмотреть вопрос, о результатах устранения замечаний комиссионных осмотров железнодорожных переездов в 2022 году и проведение комиссионного осмотра в 2023 году, при котором:

выявлять места несанкционированного выезда автомобильного транспорта на железнодорожные пути, с дальнейшей ликвидацией данных мест по кругу своих зон ответственности;

обращать внимание на обеспечение видимости водителям автотранспортных средств, приближающегося поезда и организации работы по приведению в соответствии Таблицы 3 приказа Минтранса РФ, от 31.07.2017 № 237, путем вырубki древесно-курстарниковой растительности и сносу ветхих строений по кругу своих зон ответственности.

В настоящее время в связи с изменением географии грузопотока в сторону портов Дальнего Востока, что в свою очередь увеличивает интенсивность движение поездов и уменьшает межпоездные интервалы, рассмотреть, следующие вопросы:

целесообразность функционирования железнодорожных переездов, расположенных на расстоянии 5 и менее километров друг от друга;

предложения по строительству путепроводов в местах пересечения автомобильных и железных дорог с наиболее интенсивным движением транспорта;

предложения по строительству участков автомобильной дороги для перевода транспортного потока на существующие путепроводы с последующим закрытием железнодорожных переездов;

на основании принятых решений направить письменные обращения в Правительство и Министерство транспорта Иркутской области, с обоснованными предложениями по строительству автодорожных развязок и путепроводов, в разных уровнях с железнодорожными путями, для включения в национальный проект «Безопасные качественные дороги».

О результатах проведенной работы, прошу Вас сообщить в Красноярскую дирекцию инфраструктуры.

Главный инженер дирекции

Е.В.Лаврецкий

Исп. Корчагин А.В. ДИПТ телефон рабочий 248-48-32,
электронная почта KorchaginAV@krw.ru,
сотовый телефон 8-923-363-88-52

