**Из Правил дорожного движения Российской Федерации (ПДД)**

[**Пункт 1.2.**](http://pddmaster.ru/documents/pdd/1-obshhie-polozheniya-tekst-pdd)

**Велосипед** - транспортное средство, кроме инвалидных колясок, имеющее два колеса или более и приводимое в движение мускульной силой людей, находящихся на нем.

**Мопед** – двух- или трёхколёсное транспортное средство, приводимое в движение двигателем с рабочим объёмом не более **50 см3 и имеющее** максимальную конструктивную скорость не более **50 км/ч.** К мопедам приравниваются велосипеды с подвесным двигателем, мокики и другие транспортные средства с аналогичными характеристиками.

**Скутер** попадает под определение **мопеда.**

**Возраст для управления велосипедом, мопедом (скутером)**

**П[ункт 24.1.](http://pddmaster.ru/documents/pdd/1-obshhie-polozheniya-tekst-pdd) ПДД**

Управлять велосипедом **по ДОРОГАМ** разрешается лицам **не моложе** **14 лет,** а мопедом - **не моложе 16 лет.**

Пункт **24.1 ПДД** разрешает управлять велосипедом лицам не моложе **14 лет** при движении **по дорогам**. Что касается движения по бездорожью, то в нем могут участвовать лица любого возраста. Тротуары и обочины относятся к дорогам, поэтому лицам до 14 лет по ним передвигаться нельзя.

Федеральный закон **«О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» (от 07.05.2013 № 92-ФЗ) обязывает получать водительские права на мопед (скутер).**

Этим законом установлена категория на управление транспортными средствами - категория «M» - мопеды и легкие квадрициклы; подкатегория «A1» - мотоциклы с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания, не превышающим 125 см**3**  и максимальной мощностью, не превышающей 11 киловатт.

Статья 26. Федерального закона от 07.05.2013 92-ФЗ определяет что, к сдаче экзаменов на категорию «М» и подкатегорию «А1» допускаются лица, достигшие установленного настоящей статьей возраста (16 лет), имеющие медицинское заключение об отсутствии противопоказаний к управлению транспортными средствами, прошедшие в установленном порядке соответствующую подготовку.

Владельцы мопедов обязаны обучаться правилам и сдавать экзамены на знание ПДД.

**Где можно ехать на велосипеде, мопеде (скутере)**

**Из Правил дорожного движения**

**9.5.** Транспортные средства, скорость движения которых не должна превышать 40 км/ч или которые по техническим причинам не могут развивать такую скорость, должны двигаться по крайней правой полосе.

**9.9.** Запрещается движение транспортных средств по разделительным полосам и обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам (за исключением случаев, оговоренных в пунктах 12.1, 24.2 Правил).

**24.2.** Велосипеды, мопеды (скутеры) должны двигаться только в один ряд возможно правее. Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.

Чаще всего велосипеды по техническим причинам не могут развивать скорость 40 км/ч, поэтому двигаться они должны по крайней правой полосе проезжей части в один ряд возможно правее.

Кроме того, велосипеды могут двигаться по обочине. Однако по тротуарам движение велосипедов запрещено. Если Вы хотите двигаться по тротуару, то Вам необходимо слезть с велосипеда и тем самым приравнять себя к пешеходу.

**Водители велосипедов, мопедов (скутеров) должны пропускать пешеходов**

**Пункт 14.1. ПДД** Водитель транспортного средства, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу обязан снизить скорость или остановиться перед переходом, чтобы пропустить пешеходов, переходящих проезжую часть или вступивших на нее для осуществления перехода.

Велосипед, мопед также как и любое другое транспортное средство, должен снизить скорость или остановиться перед переходом, чтобы пропустить пешеходов.

**Всегда подавайте сигналы руками при маневрах**

**Остановка** — любая поднятая вверх рука

**Правый поворот** или перестроение — вытянутая правая рука

**Левый поворот** или перестроение — вытянутая левая рука



**Световые приборы для велосипедов, мопедов (скутеров)**

**Пункт 19.1.** **ПДД** В темное время суток и в условиях недостаточной видимости независимо от освещения дороги, а также в тоннелях на движущемся транспортном средстве должны быть включены следующие световые приборы:

на всех механических транспортных средствах и мопедах - фары дальнего или ближнего света, на велосипедах - фары или фонари.

**П[ункт 24.3.](http://pddmaster.ru/documents/pdd/1-obshhie-polozheniya-tekst-pdd) ПДД**

**Водителям велосипеда, мопеда(скутера) ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

ездить, **не держась за руль** хотя бы одной рукой;

перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте **до 7 лет** на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;

перевозить груз, который выступает более чем на **0,5 м** по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;

двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;

поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с **трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы** для движения в данном направлении;

двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей **мопедов**).

**Запрещается буксировка** велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

**НЕЛЬЗЯ**

Ездить по дорогам, обозначенным знаками:

**Автомагистраль**



**Дорога для автомобилей**



**Пешеходная зона**



**Рекомендации велосипедистам**

Строго следите за исправностью тормозов у велосипеда, перед каждой поездкой не забывайте их проверять.

Обязательно имейте на велосипеде звонок, чтобы оповещать людей о своём приближении.

Будьте особенно внимательны на подъездных дорожках к дому, где в любой момент может появиться машина.

Не переезжайте через дорогу на велосипеде, а пересекайте её по переходу, ведя велосипед за руль.

Будьте внимательны к тем, кого вы объезжаете, особенно к пожилым людям и маленьким детям.

Не катайтесь в местах, где можно случайно выехать на проезжую часть.

**Распространенные нарушения Правил дорожного движения водителями велосипедов, мопедов (скутеров)** - это **движение навстречу транспортным средствам и движение на велосипеде по пешеходному переходу.**

Оба перечисленных маневра чрезвычайно опасны, однако особенно это относится к пересечению дороги по пешеходному переходу велосипедистом. Очень часто в подобных ситуациях погибают дети, причем водители автомобилей виноватыми не являются (они должны пропускать исключительно пешеходов, к которым велосипедисты не относятся).

**Из** [**кодекса об административных правонарушениях**](http://pddmaster.ru/documents/koap)**.** Нарушение Правил дорожного движения лицом, **управляющим мопедом (скутером), велосипедом** непосредственно участвующим в процессе дорожного движения влечет наложение административного штрафа.

**В других странах**

**США.** Вождение скутеров (мопедов) **требует прохождения специального курса** обучения, получения разрешения на вождение по мостовой и отдельно – на езду по тротуарам.

Италия, Нидерланды, Индия и Япония. Скутеры (мопеды) **подлежат обязательной регистрации** и получению идентификационного номера. Владельцы обязаны иметь право на управление скутером (мопедом).

****Краевое государственное казённое образовательное учреждение ДПО «Учебно-методический центр по гражданской обороне, чрезвычайным ситуациям и пожарной безопасности

Красноярского края» находится по адресу:

660100, г. Красноярск, ул. Пролетарская, 155.

Остановка транспорта: ул. Луначарского.

Автобусы 2, 76, 12, 14, 43, 49, 68, 80, 89, 91; троллейбусы 5, 13, 15

т. (391) 243-85-29, т/ф. (391) 243-85-38

****

**Учебно-методический центр**

**по гражданской обороне,**

**чрезвычайным ситуациям**

**и пожарной безопасности**

**Красноярского края**

**Водителю велосипеда, мопеда (скутера) о безопасности на дороге**



**г. Красноярск**